TREN PATAGÓNICO DEL VALLE



- CIPOLLETTI - NEUQUÉN - PLOTTIER
- CIPOLLETTI - GRAL. ROCA - CHICHINALES

TREN PATAGÓNICO

RN

Gobierno Río Negro

ETAPA I

CORREDOR FERROVIARIO GENERAL ROCA – PLOTTIER

TREN PATAGÓNICO DEL VALLE

Infraestructura · Identidad · Material rodante

TREN PATAGÓNICO

RN



Una intervención integral para el Alto Valle

EJES DE TRABAJO

01

OBRA CIVIL

Cipolletti – General Roca

5 estaciones + 1 nuevo acceso

02

IDENTIDAD FERROVIARIA

Cipolletti – Plottier

Cartelería integral y pintura

03

MATERIAL RODANTE

Incorporación y recuperación

3 triplas + 2 duplas Materfer

04

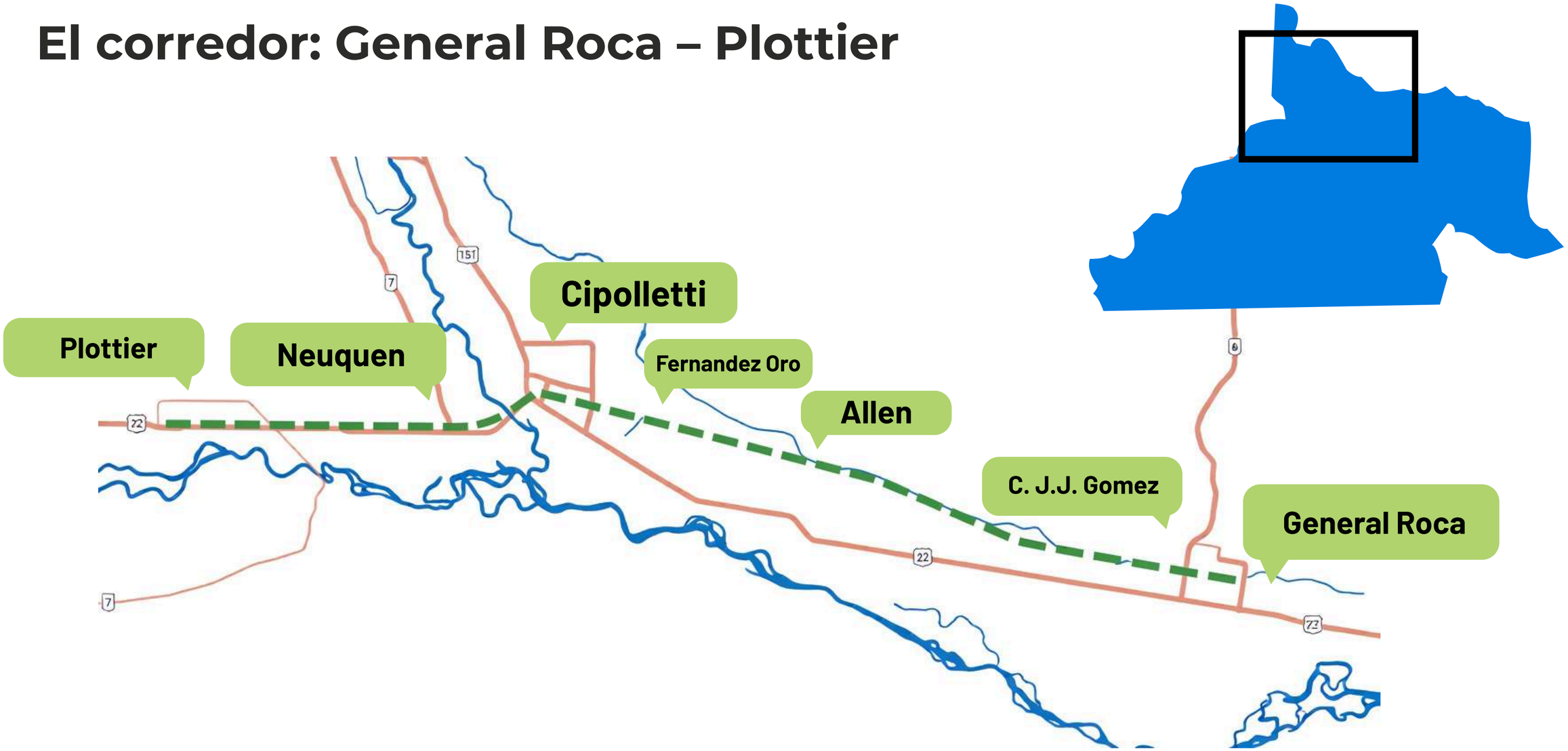
SEGURIDAD FERROVIARIA Y PREVENCIÓN

Cipolletti – General Roca

Relevamiento de pasos a nivel, señalización preventiva, y campañas integrales.

Un corredor, una experiencia de viaje más accesible, reconocible y preparada para crecer.

El corredor: General Roca – Plottier



Conectar la vida cotidiana del Alto Valle

Una infraestructura que acompaña los desplazamientos que conectan localidades y oportunidades.

01

ESTUDIAR

Estudiantes y comunidad educativa

02

TRABAJAR

Traslados laborales

03

REALIZAR TRÁMITES

Acceso a servicios y gestiones

04

VOLVER A CASA

Conexión con el lugar de origen





Obra civil | alcance de la primera etapa

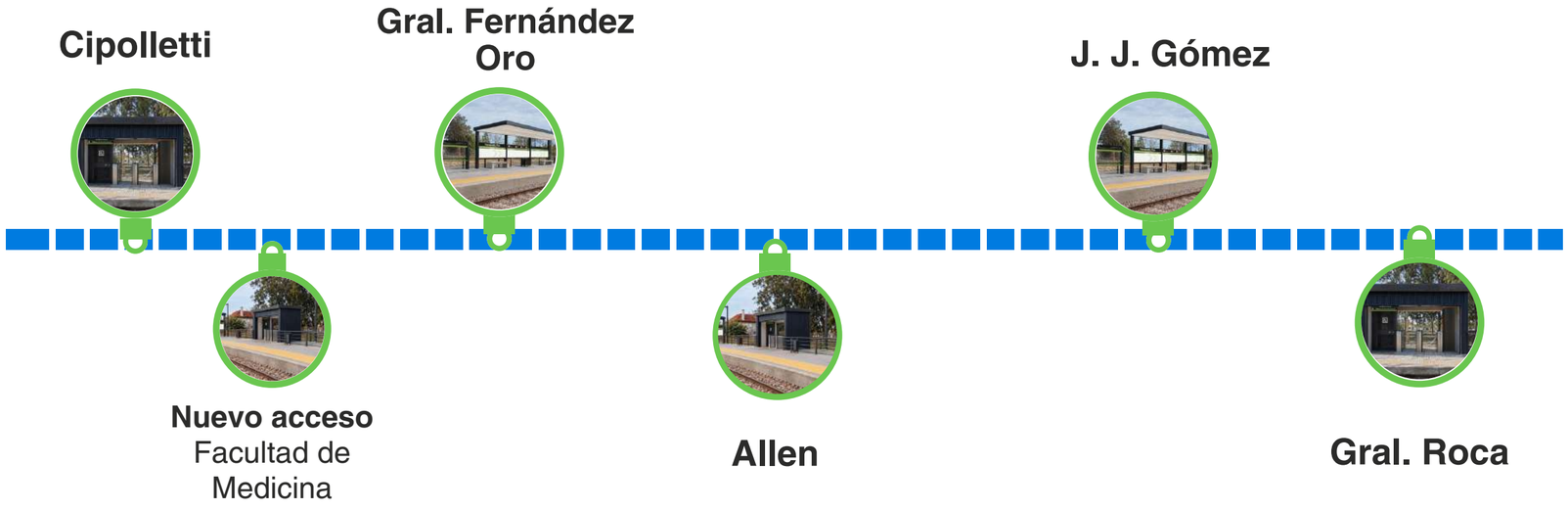


Mejoras para la experiencia del pasajero



5 ESTACIONES INTERVENIDAS

1 NUEVO PUNTO DE ACCESO



Las intervenciones buscan mejorar la circulación, la espera y el ascenso de pasajeros.

Accesibilidad, seguridad y confort

01 RAMPAS Y ACCESOS



Circulación peatonal,y conexión con andenes

02 INTEGRACION URBANA



Senderos y accesos para integración a la circulación pública

03 ANDENES ACCESIBLES



Superficies y sectores de ascenso

04 REFUGIOS CUBIERTOS



Espacios de espera protegidos

05 SEÑALÉTICA



Identificación e información para pasajeros

06 ILUMINACIÓN



Mejores condiciones de uso y seguridad

Equipamiento y tecnología para el control de acceso

Adecuación y construcción de los espacios físicos necesarios para la instalación y funcionamiento de los equipos del sistema.

01

MOLINETES Y VALIDADORES



Dispositivos destinados al control y validación del acceso de pasajeros.

02

INTEGRACIÓN TECNOLÓGICA



Integración y puesta a punto de los componentes previstos para el sistema.



Inversión destinada a la obra

$ 1.781.449.911,70

AMPLIACIÓN Y MODIFICACIÓN DE CINCO ESTACIONES

+ CONSTRUCCIÓN DEL NUEVO ACCESO EN FACULTAD DE MEDICINA

De la obra a la puesta en funcionamiento

Dos etapas relacionadas: ejecutar las intervenciones y verificar las condiciones para operar.

PLAZO DE OBRA

90

DÍAS

Ejecución de las obras y adecuaciones previstas.

- ✓ **Estaciones y accesos terminados**
- ✓ **Pasos a nivel y seguridad verificados**
- ✓ **Vías e infraestructura**
- ✓ **Material rodante apto**
- ✓ **Personal habilitado y acuerdos de circulación**
- ✓ **Pruebas operativas realizadas**
- ✓ **Cronogramas de servicio comunicados**

TREN PATAGÓNICO RN

Obra civil | General Roca



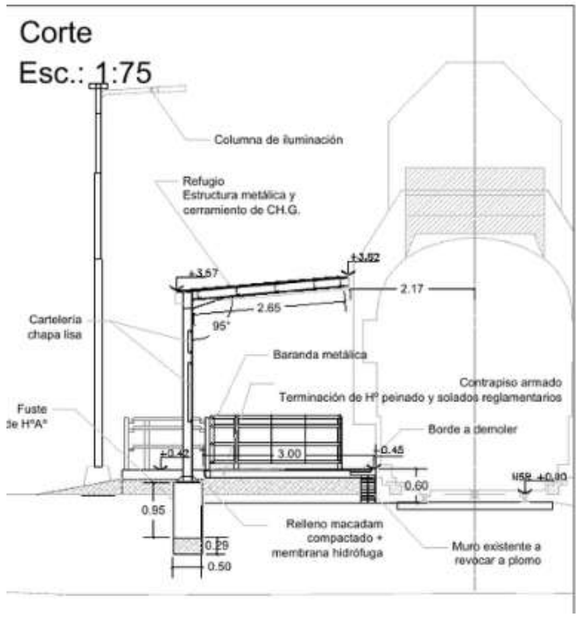
IMPLANTACIÓN / PLANO

General Roca

Ampliación y modificación del sector de andén y acceso. Incorporación de infraestructura para mejorar la espera y la circulación.

Obra civil | J. J. Gómez





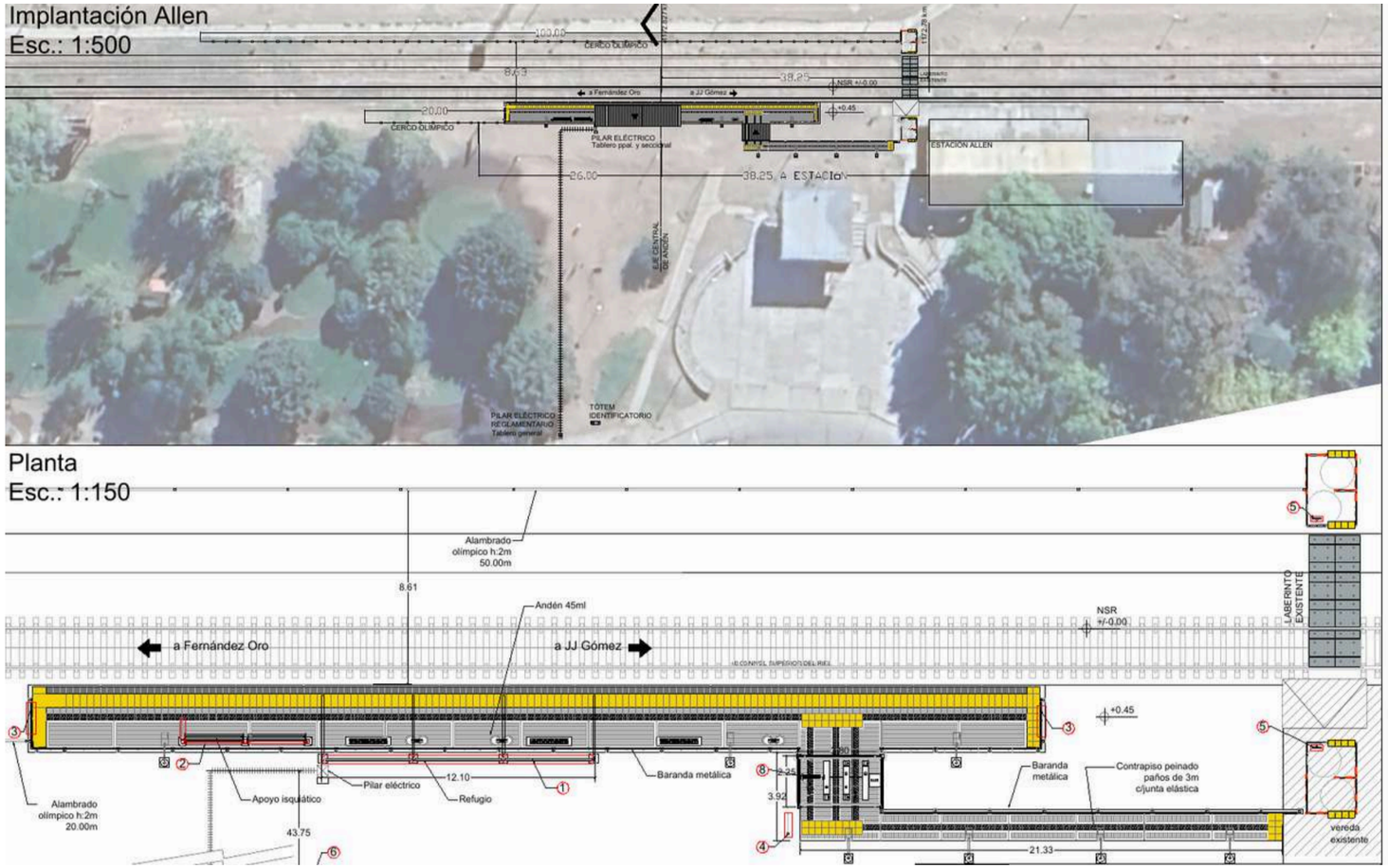


IMPLANTACIÓN / PLANO

J. J. Gómez

Nuevo refugio, cartelería, iluminación y adecuación del entorno peatonal, según el plano de implantación y corte.

Obra civil | Allen



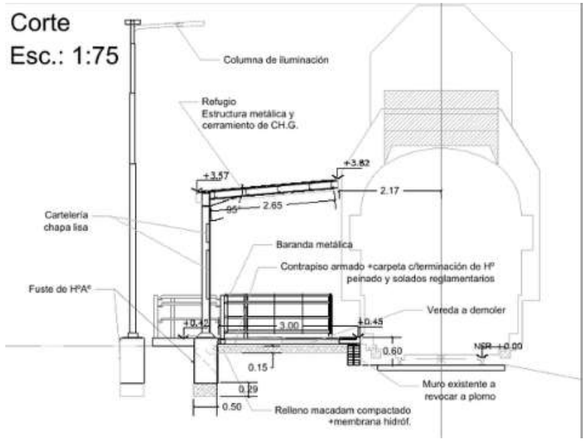
IMPLANTACIÓN / PLANO

Allen

Andén, refugio, barandas, señalética de seguridad e identificación de estación.

Obra civil | Fernández Oro





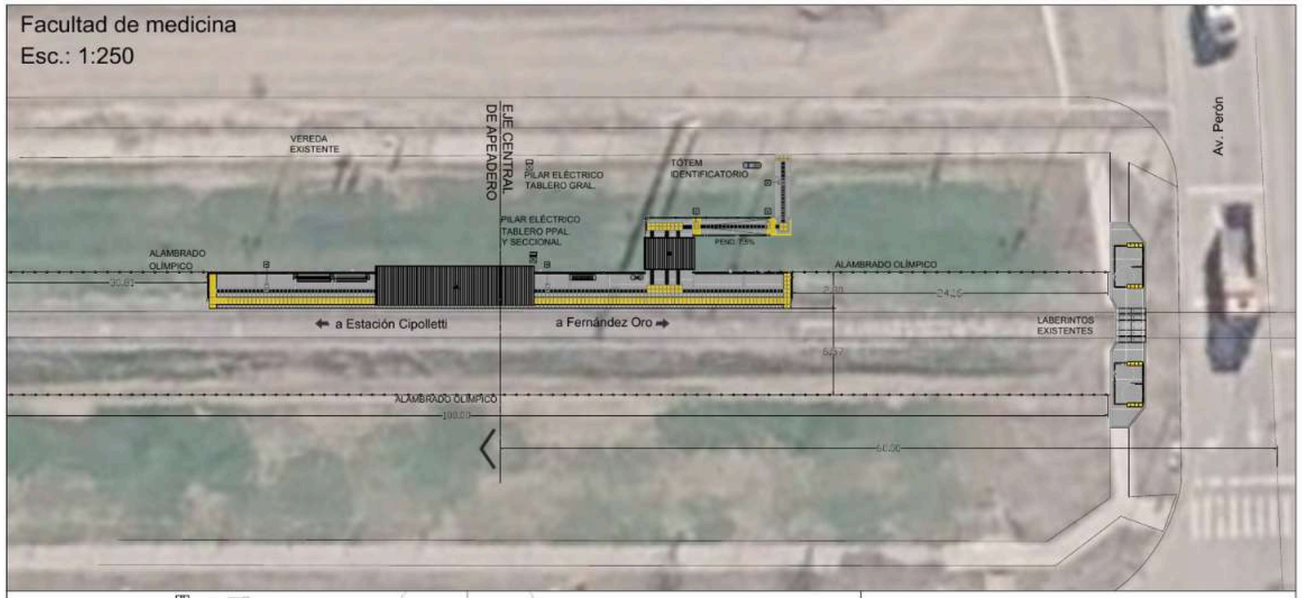


IMPLANTACIÓN / PLANO

Fernández Oro

Adecuación de accesos, refugio, cartelería, iluminación y cerramientos.

Obra civil | Facultad de Medicina - Cipolleti





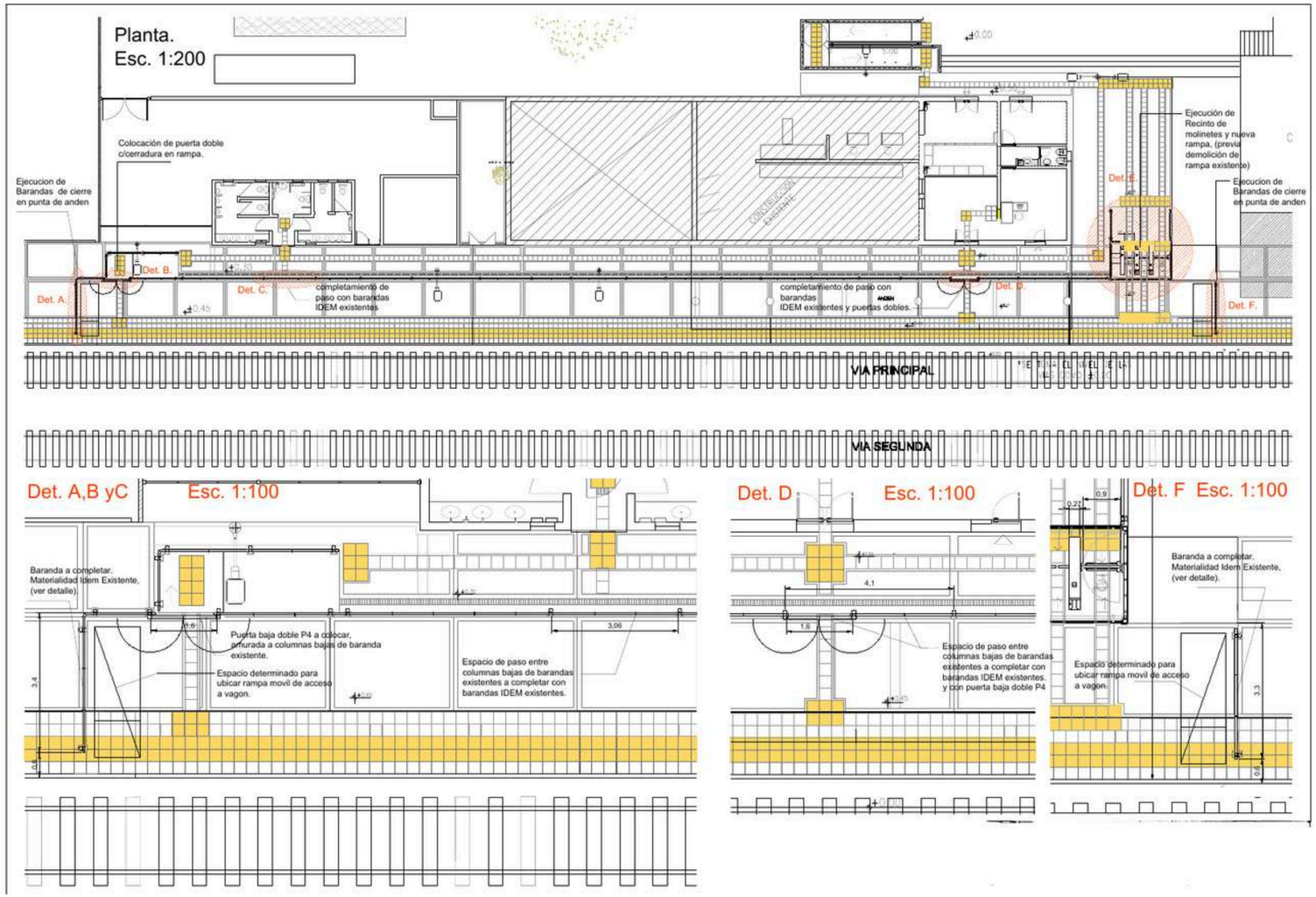
IMPLANTACIÓN / PLANO

Facultad de Medicina

Nuevo acceso estratégico para estudiantes, docentes y trabajadores que llegan diariamente desde distintas localidades del Alto Valle.

NUEVO ACCESO

Obra civil | Cipolletti



IMPLANTACIÓN / PLANO

Cipolletti

Adecuación de andenes y pasos, barandas, rampas y elementos de seguridad para el ascenso al material rodante.

ESTACIÓN EXISTENTE

Renovación de imagen | Cipolletti–Plottier

IDENTIDAD FERROVIARIA · CARTELERÍA Y PINTURA

01

CIPOLLETTI

Identificación de estación

02

NEUQUÉN CENTRAL

Cartelería y señalización

03

PLOTTIER

Identidad en el punto de acceso

04

PUNTOS INTERMEDIOS

Continuidad visual del corredor



ALCANCE DE LA RENOVACIÓN

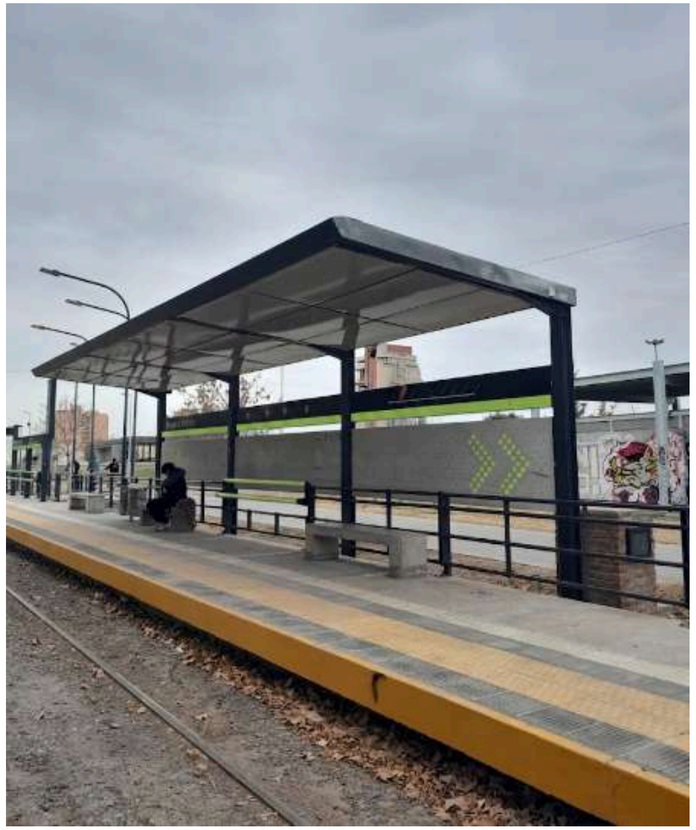
Cipolletti
Neuquén Central
Plottier
Todos los puntos de acceso intermedios

RENOVACIÓN DE CARTELERIA E IMAGEN

Renovación de imagen | Cipolletti–Plottier







Incluye trabajos de pintura de estaciones del tramo Cipolletti –Plottier.

Material rodante | nuevas incorporaciones





2 TRIPLAS CALF

1 TRIPLA CML

Incorporación de nuevas formaciones para fortalecer la capacidad operativa del corredor.

Material rodante | puesta a punto



PUESTA A PUNTO

2 **DUPLAS MATERFER**

Trabajos de recuperación y puesta a punto de las dos duplas Materfer existentes.

Pasos a nivel | Relevamiento y prevención



DIAGNÓSTICO DE LOS PASOS A NIVEL DEL CORREDOR

Identificación de puntos críticos y necesidades de señalización.

Incorporación y mejora de cartelería preventiva

.

Coordinación de acciones con Vialidad Nacional, Vialidad Provincial y municipios.

Campaña integral de seguridad ferroviaria

CAMPAÑAS 360° DE PREVENCIÓN Y CONCIENTIZACIÓN.



CAMPAÑA 360° DE PREVENCIÓN Y CONCIENTIZACIÓN

Comunicación en medios, redes sociales, estaciones y espacios públicos.

Acciones educativas dirigidas a conductores, peatones y comunidades.

TREN PATAGÓNICO DEL VALLE

CONECTAR EL ALTO VALLE.
MEJORAR LA EXPERIENCIA.
FORTALECER EL SERVICIO.

ETAPA I · GENERAL ROCA – PLOTTIER

TREN PATAGÓNICO

RN

